

1966 年国际船舶载重线公约

1971 年修正案*

(1971 年 10 月 12 日国际海事组织大会通过)

第五条 2 (3)

“北角”改为“旷地角(Punte Rasa) 圣·安东尼奥角《Cabo San Antonio》”。

第一条

标题更改为“船舶强度”，“船体”更改为“船舶”。

第三条 5 (2)

“甲板型线与船壳旁板型线”更改为“甲板与船侧型线”。

第五条

删去末句中的“(如图 2 所示)”。

第十五条 5

在末句中“内插法”之前加“直线”一词。

第二十二条 5

在第一句中“所有阀门和船壳上的附件”更改为“所有船壳附件和阀门”。

第二十三条 2

“载重水线”更改为“夏季载重线(或夏季木材载重线, 如有时)”。

* 1980 年 8 月 1 日中华人民共和国政府交存接受书。——编者注

第二十四条 2

第一句中“所算得的面积”更改为“根据本条 1 所算的面积”

在第二句中“内插法”之前加“直线”一词。

第二十四条 3

“船舶设有一个不符合第三十六条第 1 款(5)项要求的围蔽室”更改为“设有围蔽室的船舶不符合第三十六条 1 (5)的要求”。

第二十七条 11

在末句中“风雨密”更改为“水密”。

第三十七条 2

在“A”型和“B”型船舶表的脚注中，“上层建筑”后面加“和围蔽室”。

第三十八条 12

在“Y”的定义中“舷弧末端”更改为“尾或首垂线”。

第四十条 4

在第一句中“第 1 款”更改为“第 3 款”。

第四十四条 2

在末句中“上层建筑”更改为“尾升高甲板以外的上层建筑”。

第四十五条 5

在该款最后增加“或在量自龙骨上边至夏季木材载重线的夏季木材吃水的基础上按第四十条 8 计算”。

第四十六条 1 (2)

以下列代替最后一句：

从这一地带内除去：北大西洋冬季季节地带 I，北大西洋冬季季节区域和以斯卡吉腊克的斯卡的纬度线为界的波罗的海、歇特兰群岛被视为位于北大西洋冬季季节地带 I 和 II 的界限上。

季节期：

冬季：自 11 月 1 日至 3 月 31 日

夏季：自 4 月 1 日至 10 月 31 日

第四十七条

在第一句（即以“美洲西海岸”几个字为结尾的句子）的后面，加上：“凡巴雷所（Valparaiso）被视为位于夏季季节地带和冬季季节地带的界限线上”。

地带和季节区域海面

美国东海岸沿岸区域以“冬季季节地带”标示的地方，一律改为“季节性冬季区域”。

海图中出现的“季节性冬季地带”改为“冬季季节热带”（除以上所述者外）。而“季节性热带的”也改为“季节性热带区域”。

在注释中“西”改为“东”，并在“100米”后增加“（328呎）”。