

## ПРОТОКОЛ

о внесении изменений в Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Российской Федерации о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Хэйлунцзян (Амур) на участке китайско-российской государственной границы в районе г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика) и населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) от 28 октября 2008 г.

Правительство Китайской Народной Республики и Правительство Российской Федерации, в дальнейшем именуемые Сторонами,

в соответствии со статьей 14 Соглашения между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Российской Федерации о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Хэйлунцзян (Амур) на участке китайско-российской государственной границы в районе г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика) и населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) от 28 октября 2008 г. (далее – Соглашение)

согласились о нижеследующем:

## Статья 1

В Соглашении:

статью 4 изложить в следующей редакции:

### “Статья 4

1. Основной мост возводится совместно. Ответственность за строительство, эксплуатацию, содержание и обслуживание пограничного мостового перехода на участках, границей которых является китайско-российская государственная граница, несет соответствующая Сторона.

2. Строительство пограничного мостового перехода не должно изменять направление водного потока, русла, фарватера, береговой линии пограничной р.Хэйлунцзян (Амур) и линии прохождения китайско-российской государственной границы, отражаться на безопасности судоходства, а также наносить ущерб экологической и иной безопасности в этом районе.

3. Границей разделения пограничного мостового перехода на участки, права собственности на которые принадлежат соответствующим Сторонам, является китайско-российская государственная граница.”;

абзац второй пункта 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:

“Каждый из указанных в статье 2 настоящего Соглашения органов несет все расходы по проведению изыскательских, проектных и строительных работ в границах своей ответственности за строительство, эксплуатацию, содержание и обслуживание пограничного мостового перехода.”.

## Статья 2

Настоящий Протокол вступает в силу с даты его подписания и остается в силе на период действия Соглашения.

Совершено в г. Москве "28" апреля 2012 г. в двух экземплярах, каждый на китайском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство  
Китайской Народной Республики



За Правительство  
Российской Федерации

